

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ПРЕДМЕТУ
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".
 Распределение учебных часов по разделам и темам

	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретичес кие занятия	Практическ ие занятия
1	Организация грузовых перевозок	1	1	-
2	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
3	Применение тахографов <i>Зачет по предмету</i>	4	2	2
	Итого	6	4	2

Содержание программы:

Тема 1. Организация грузовых перевозок:

- централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов;
- принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- специализированный подвижной состав;
- перевозка строительных грузов;
- способы использования грузовых автомобилей;
- перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты;
- челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика;
- сквозное движение, система тяговых плеч;
- перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава:

- диспетчерская система руководства перевозками;
- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- контроль за работой подвижного состава на линии;
- диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
- оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
- обработка путевых листов;
- оперативный учет работы водителей;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 3. Применение тахографов:

- виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации;
- характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;
- технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).
- Правила использования контрольного устройства;
- порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей;
- техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах;
- выявление неисправностей контрольных устройств.

Практическое занятие по применению тахографа.

Зачет по предмету